

# PIEZA DEL MES

## MARZO - 2022

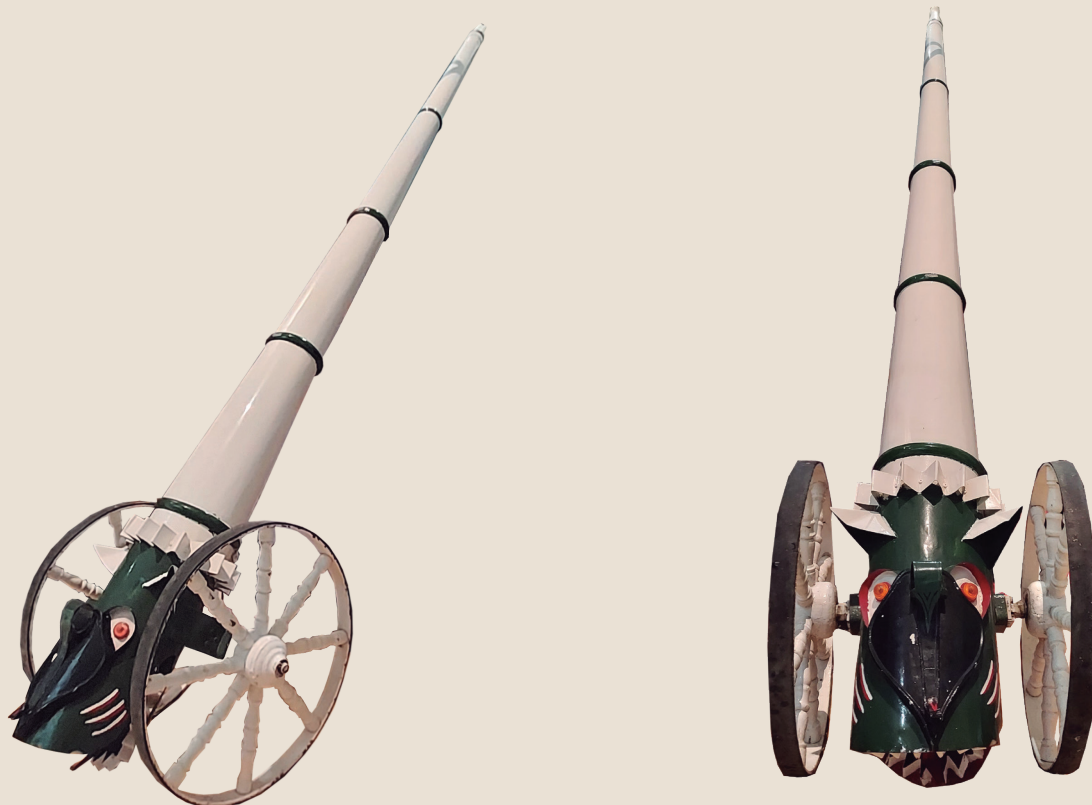
**Objeto:** “Carrico” de San Juan. Bocina.

**Procedencia:** Hellín

**Cronología:** c.1960

**Lugar de exposición:** MUSS. Sala “Dos tradiciones. Una Semana Santa”

Depósito temporal propiedad de la Hermandad de San Juan Evangelista de Hellín



El carrico es una trompeta larga o bocina, de casi tres metros de longitud, cuyo extremo distal representa la cabeza de un dragón, apoyada sobre un eje con dos ruedas que facilita su traslado. Se trata de un instrumento nada fácil de tocar, que emite un sonido grave e irregular. Durante las procesiones, hasta hace unas décadas, uno de los hermanos hacía sonar el carrico con una melodía o toque característico, que se ha perdido en la actualidad, aunque en el caso de esta Hermandad, se ha recuperado en los últimos años.

Las bocinas son un elemento característico de muchas procesiones de Semana Santa. Las más antiguas eran de grandes dimensiones, portadas con la ayuda de ruedas, y todavía se pueden ver en numerosas poblaciones del sureste peninsular, como Crevillente, Cartagena, Murcia, Totana, Tobarra o Chinchilla, donde se las conoce como bozainas. En nuestra Semana Santa se conserva además el conocido como carrico de la Magdalena.

Esas bocinas, características de los desfiles procesionales desde el siglo XVII, dejaron de tocarse en muchos lugares, desapareciendo en ocasiones, o convirtiéndose en testimonios mudos en otros, donde las bocinas se han convertido en meros ornamentos de pequeño tamaño portados por acólitos.

Las bocinas son un recuerdo de los antiguos tubos fúnebres que anunciaban al pueblo las manifestaciones de penitencia, como las esquilas (campanillas) del muñidor, hacían las veces de anunciadoras del cortejo procesional. Hay quien ha querido ver en ellas un símbolo de las trompetas usadas por tropas romanas que acompañaron a Jesús camino del Monte Calvario.

El carrico de San Juan actual fue restaurado a mediados del siglo XX por Rafael Sánchez “Limorti” debido a su mal estado de conservación. Del original tan solo se conserva la boquilla y las ruedas.